

KOLCZATKI

Zdecydowanie najlepsze zabezpieczenie Twojego wjazdu.

Szereg rozwiązań w tym nowość – kolczatka dwustronna w połączeniu ze szlabanem, zablokuje możliwość wjazdu lub wyjazdu niepożądanych gości.



Mechaniczne połączenie kolczatki ze szlabanem.



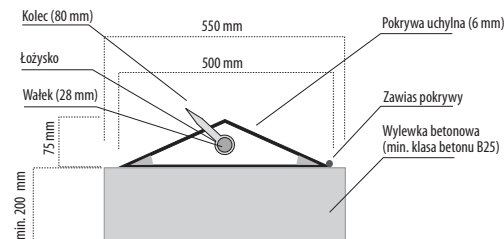
Gotowe rozwiązanie kolczatki na przejściu granicznym.

Kolczatka jest konstrukcją spawaną i galwanizowaną, wykonaną z profili oraz blachy stalowej o grubości 6 mm. W jej wnętrzu znajduje się ułożyskowany wałek o średnicy 28 mm, z zamontowanymi co 100 mm kolcami wykonanymi ze stali galwanizowanej, o długości 80 mm i przekroju 14 mm. Niezawodność ruchu kolców zapewniają łożyska kulkowe. Wierzchnią pokrywą kolczatki osadzono na zawiasach i wykonano z blachy ryflowanej, zmniejszającej poślizg kół pojazdu. Ze względu na duże siły

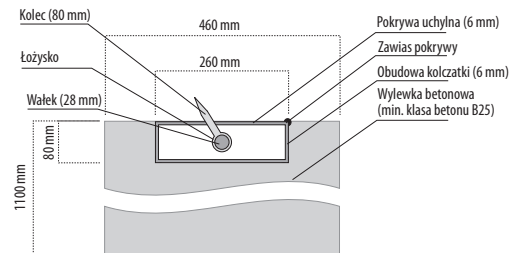
działające na kolczatkę w czasie przejazdu, powinna zostać zamontowana do mocnego i trwałego podłoża. Dlatego zaleca się wykonanie wylewek fundamentowych z betonu klasy min B25 o szerokości 460 mm i głębokości 1100 mm. Kolczatki montowane są do podłoża przy pomocy stalowych kołków rozporowych. W przypadku kolczatek wpuszczanych w podłoże zaleca się wykonanie drenażu, który zapewni odprowadzenie nadmiaru wody z jej wnętrza.

SPECYFIKACJA INSTALACJI

KOLCZATKA NAZIEMNA

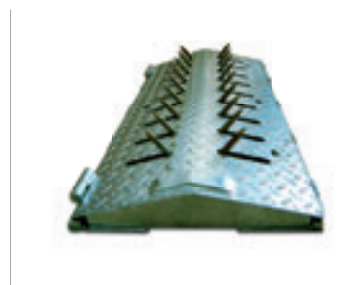


KOLCZATKA PODZIEMNA



UWAGI

Długość kolczatki może wynosić od 2000 mm do 5500 mm z gradacją co 100 mm (ze względów montażowych dł. kolczatki sprzężonej ze szlabanem powinna być o 200 mm krótsza niż szerokość przejazdu). Termin realizacji ok. 14 dni roboczych od daty złożenia zamówienia. Odbiór własny z magazynu CAME PL w Warszawie.



Nazwa produktu

Cena jednostkowa za 1 m

Cena NETTO/BRUTTO

Kolczatka sprzężona z barierą, malowana, nawierzchniowa

Dla samochodów osobowych. 995,00 995,00 / 1 213,90

Dla samochodów ciężarowych. 1 045,00 1 045,00 / 1 274,90

Kolczatka sprzężona z barierą, ocynkowana, nawierzchniowa

Dla samochodów osobowych. 1 045,00 1 045,00 / 1 274,90

Dla samochodów ciężarowych. 1 095,00 1 095,00 / 1 335,90

Kolczatka sprzężona z barierą, ocynkowana, podziemna

Dla samochodów ciężarowych. 1 195,00 1 195,00 / 1 457,90

Kolczatka bezwładnościowa, ocynkowana, nawierzchniowa

Dla samochodów ciężarowych. 1 145,00 1 145,00 / 1 396,90

Kolczatka sprzężona z barierą, ocynkowana, nawierzchniowa, dwustronna

Dla samochodów ciężarowych. 1 445,00 1 445,00 / 1 762,90

Cięgno sprzęgające

Dla samochodów ciężarowych. 295,00 295,00 / 359,90

RĘCZNA ZAPORA

MIEJSCA PARKINGOWEGO

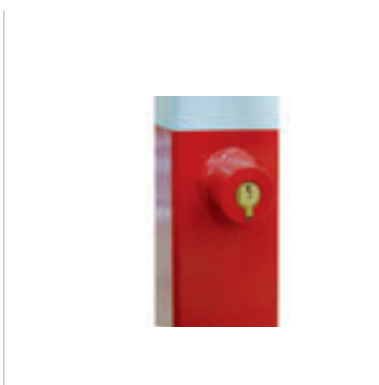
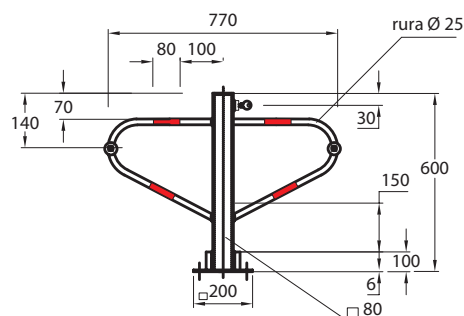
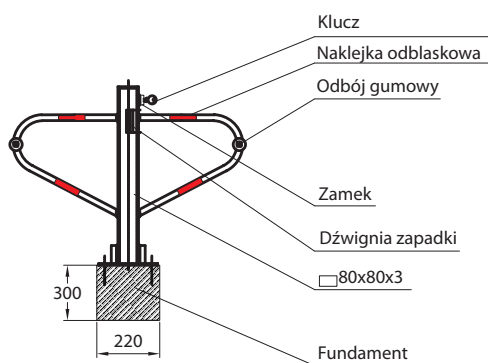


Jeśli zapora sterowana pilotem nie leży w zasięgu Twoich możliwości, masz alternatywę.

Blokada miejsca parkingowego w prostym systemie za niską cenę. Personalny kluczyk i szybki zatrzaskowy zamek w solidnej konstrukcji również dadzą gwarancję wolnego miejsca.

Ręczna zapora miejsca parkingowego, wykonana z rury stalowej o średnicy 90×3 mm, malowana proszkowo na kolor czerwony farbą odblaskową, dodatkowo oznakowana nalepkami odblaskowymi żółtymi

lub białymi. Zaleca się wykonanie fundamentu wg. rysunku, oraz montaż kołkami rozporowymi o śr. min. 10 mm. Zapora jest zamykana na wkładkę zatrzaskową z kluczem patentowym:



UWAGA! Dane techniczne dotyczą zapory ręcznej małej. Dane techniczne zapory ręcznej dużej dostępne są na życzenie klienta w siedzibie firmy Came.

Nazwa produktu

Cena NETTO/BRUTTO

Ręczna zapora miejsca parkingowego

Mała (szerokość 770 mm).	395,00 / 481,90
Duża (szerokość 1200 mm).	595,00 / 725,90



strony
98-99



strony
100-104



strona 105



strona 106



Unikalny, opatentowany

produkt CAME do zabezpieczania prywatnych miejsc parkingowych. CAT to zaawansowany technologicznie produkt zaprojektowany tak, by wizualnie pasował nawet do najbardziej architektonicznie wymagających obiektów. Dostępny jest również w wersji z silnikiem 24 V DC.



Ogromna swoboda w instalacji pozwala na zabezpieczenie przejazdu o szerokości do 16 m długości przy pomocy siłownika, przeciwwagi i łańcucha o odpowiedniej długości.



W wersji 24 V, czujnik amperometryczny wykrywa napotkaną przeszkodę i zatrzymuje ruch łańcucha. Mechanizm ten zapewnia bardzo bezpieczne użytkowanie w każdym miejscu instalacji.



Płyta sterująca zasila silnik oraz wszystkie akcesoria niskim napięciem (24 V) - czyniąc system bardziej bezpiecznym.

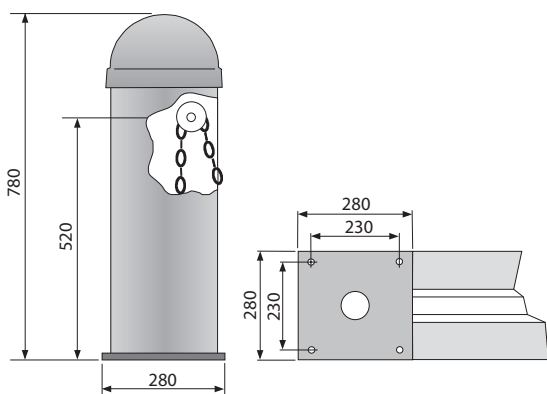
FUNKCJE GŁÓWNE

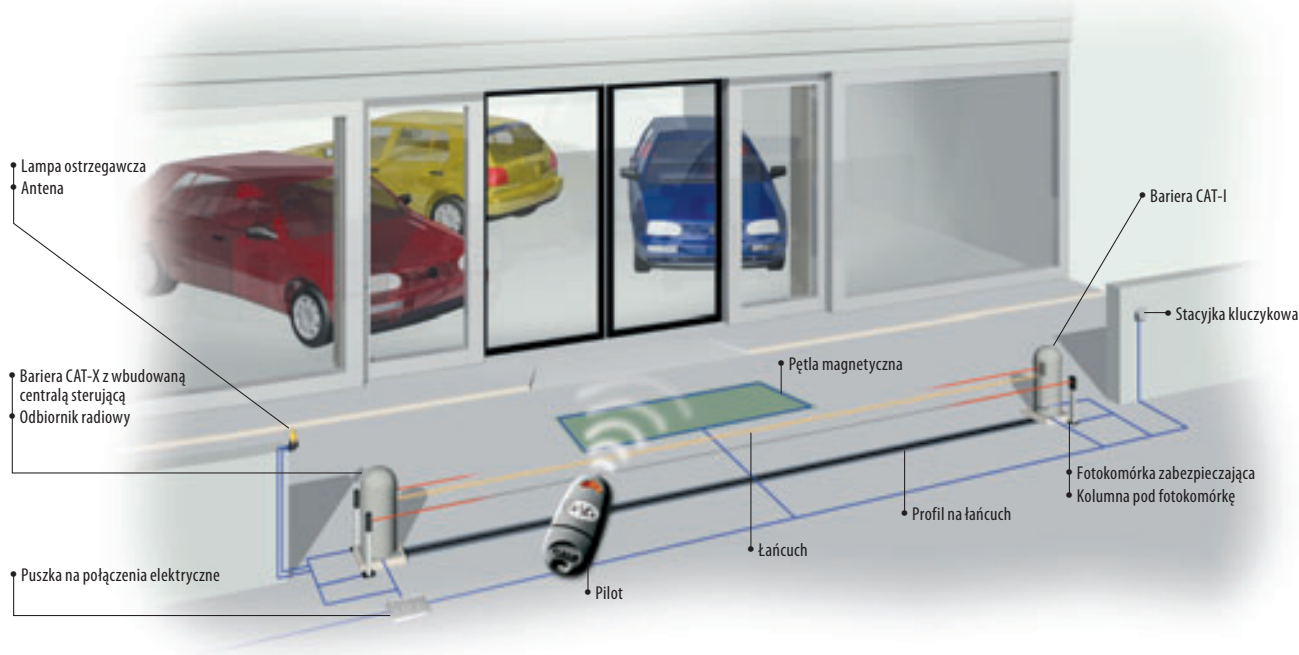
- SAMOKODOWANIE pomiędzy nadajnikiem i odbiornikiem.
- AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE: czas regulowany trymerem.
- AMPEROMETRYCZNE WYKRYWANIE PRZESZKÓD w wersji 24 V.
- TOTMAN: ruch łańcucha wyłącznie, gdy wciśnięty jest przycisk.
- REGULACJA PRĘDKOŚCI RAMIENIA w wersji 24 V.

DANE TECHNICZNE

Typ	CAT-X	CAT-X24
Stopień zabezpieczenia	IP54	
Zasilanie	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz
Zasilanie silnika	230 V 50/60 Hz	24 V D.C.
Moc maksymalna silnika	300 W	240 W
Pobór prądu silnika	2,7 A	20 A max.
Siła udźwigu	50 kg	
Cykl pracy	30%	50%
Czas otwarcia	11 s	regulowany 9÷14 s
Temperatura pracy	-20°C min. +55°C max.	
Kolor	RAL 7035	

WYMIARY ZEWNĘTRZNE





SYSTEM PODSTAWOWY – PRZEJAZD DO 16 M			
Kod	Opis	Ilość	Cena NETTO
CAT-X	230 V siłownik z płytą sterującą	1	2 999,00
CAT-I	Przeciwwaga do siłownika	1	1 999,00
CAT-15	16 mm łańcuch	1	230,00
CAR-2	Profil naziemny	4	1 400,00
RE432	Radio uniwersalne	1	180,00
TAM-432SA	Pilot	1	85,00
SUMARYCZNA cena NETTO			6 893,00
SUMARYCZNA cena BRUTTO			8 409,46

SYSTEM DO PRACY INTENSYWNEJ – PRZEJAZD DO 16 M			
Kod	Opis	Ilość	Cena NETTO
CAT-X24	24 V siłownik z płytą sterującą	1	3 999,00
CAT-I	Przeciwwaga do siłownika	1	1 999,00
CAT-15	16 mm łańcuch	1	230,00
CAR-2	Profil naziemny	8	2 800,00
AF43S	Karta częstotliwości	1	75,00
TAM-432SA	Pilot	1	85,00
KIARO24N	Lampa ostrzegawcza	1	95,00
SUMARYCZNA cena NETTO			9 283,00
SUMARYCZNA cena BRUTTO			11 325,26

Instalacja fotokomórek lub listew bezpieczeństwa jest konieczna, jeżeli analiza ryzyka na to wskazuje. Opatentowane akcesoria zabezpieczające CAME: patrz strony 105 do 113.

CAT: KOMPLETNA SERIA

CENY NETTO/BRUTTO PLN

24 V A.C. - 240 W Samoblokujący siłownik elektromechaniczny. Posiada wbudowaną centralę sterującą z jednokanałowym dekoderym radiowym i regulacją momentu obrotowego. Regulowany czas otwarcia 9-14 s. Praca intensywna.

CAT-X24 3 999,00 / 4 878,78

230 V A.C. - 300 W Samoblokujący siłownik elektromechaniczny. Posiada wbudowaną centralę sterującą. Czas otwarcia 11 s.

CAT-X 2 999,00 / 3 658,78

Kolumna stanowiąca przeciwwagę dla siłownika. Posiada mocowanie łańcucha.

CAT-I 1 999,00 / 2 438,78

AKCESORIA

5 mm łańcuch w odcinku o dł. 15,5 m. Lakierowany w kolorze RAL 2004. Stosowany do przejazdów do 16 m.

CAT-15 230,00 / 280,60

Karta umożliwiająca zasilanie systemu akumulatorami (12 V 7 Ah x 3), montaż wewnątrz bariery.

LB38 140,00 / 170,80

Akumulator 12 V 7 Ah.

EP12-7 120,00 / 146,40

Profil naziemny chroniący łańcuch przed uszkodzeniami. Dostarczany w odcinkach o dł. 2 m. Cena za szt.

CAR-2 350,00 / 427,00

Profil podziemny chroniący łańcuch przed uszkodzeniami. Dostarczany w odcinkach o dł. 2 m. Cena za szt.

CAR-4 350,00 / 427,00



UNIPARK



Oprócz standardowej wersji zapory ARK1, dostępna jest wersja z szerokim ramieniem ARK2 do zwiększenia rezerwowanej powierzchni.



Płyta sterująca zasila silnik oraz wszystkie akcesoria niskim napięciem (24 V) - czyniąc system bardziej bezpiecznym.

Automatyczne zapory do indywidualnych miejsc parkingowych.

Rezerwacja pojedynczego miejsca parkingowego jest możliwa dzięki siłownikowi UNIPARK. Całkowicie automatyczna, sterowana pilotem zaporą szybko odblokowuje i zablokowuje pojedyncze miejsce parkingowe. UNIPARK zaprojektowano do szybkiego montażu na płaskiej powierzchni. Stosowany jest w budynkach prywatnych, publicznych oraz obiektach przemysłowych.

FUNKCJE GŁÓWNE

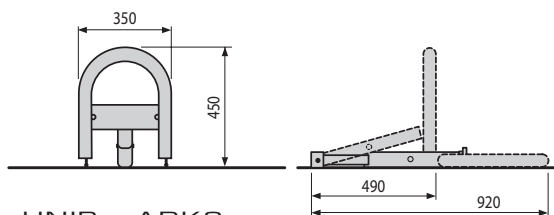
- SAMOKODOWANIE pomiędzy nadajnikiem i odbiornikiem.
- AMPEROMETRYCZNE WYKRYWANIE PRZESZKÓD.
- ZATRZYMANIE RUCHU po wykryciu przeszkody zapewnia większe bezpieczeństwo.
- PODŁĄCZENIE do 4 zapór w jednej centrali sterującej po zastosowaniu odpowiedniej ilości kart LM22.

DANE TECHNICZNE

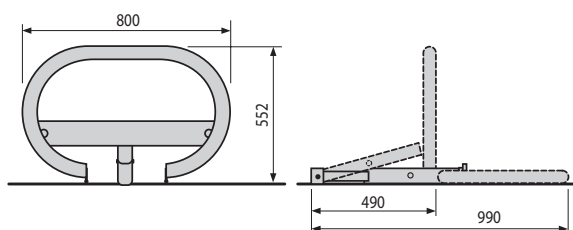
Typ	UNIP + ARK1/ARK2
Stopień zabezpieczenia	IP54
Zasilanie	230 V 50/60 Hz
Zasilanie silnika	24 V D.C.
Moc maksymalna silnika	20 W
Pobór prądu silnika	1,7 A max.
Cykl pracy	50%
Czas otwarcia	10 s
Temperatura pracy	-20°C min. +55°C max.
Kolor	RAL 2004

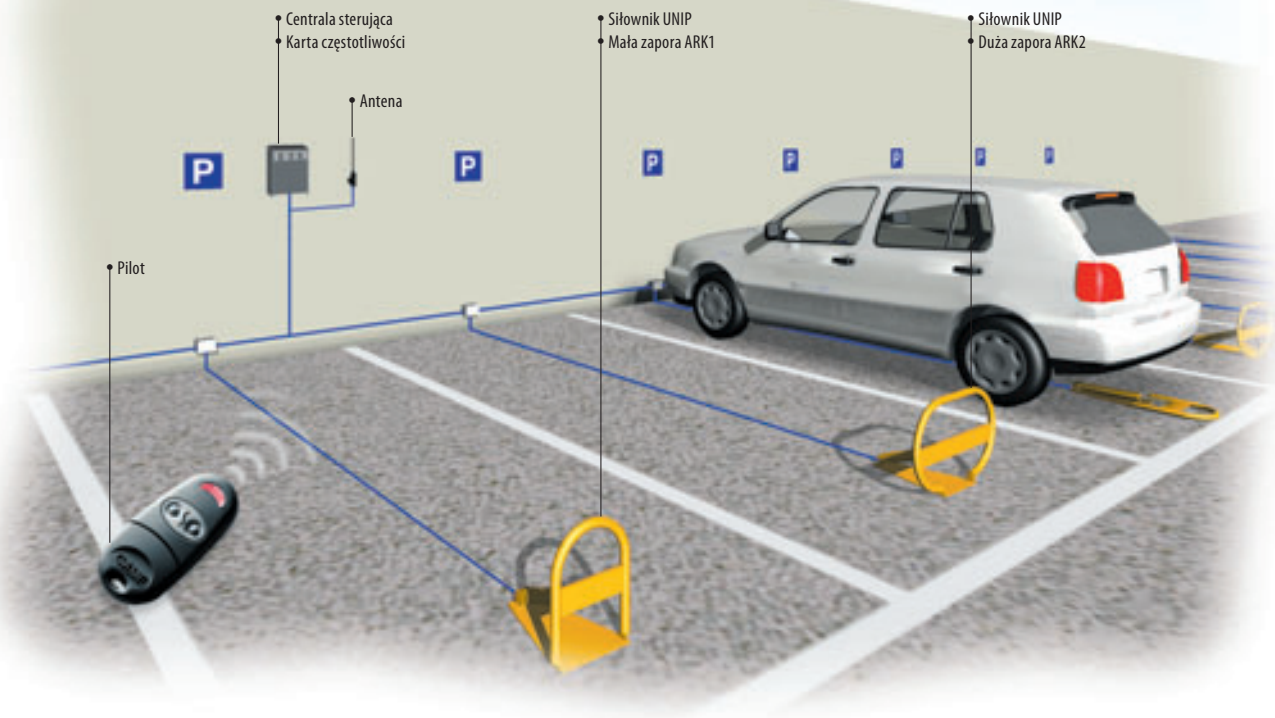
WYMIARY ZEWNĘTRZNE

UNIP + ARK1



UNIP + ARK2





SYSTEM PODSTAWOWY NA 1 AUTO

Kod	Opis	Ilość	Cena NETTO
UNIP	24 V siłownik	1	525,00
ARK1	Mała zaporą	1	325,00
ZL22	Centrala sterująca	1	350,00
AF43SP	Karta częstotliwości	1	110,00
SP2	Pilot	1	50,00
SUMARYCZNA cena NETTO			1 360,00
SUMARYCZNA cena BRUTTO			1 659,20

SYSTEM W PEŁNEJ OPCJI NA 4 AUTA

Kod	Opis	Ilość	Cena NETTO
UNIP	24 V siłownik	4	2 100,00
ARK1	Mała zaporą	4	1 300,00
ZL22	Centrala sterująca	1	350,00
LM22	Karta	3	300,00
AF43SP	Karta częstotliwości	1	110,00
SP2	Pilot	4	200,00
SUMARYCZNA cena NETTO			4 360,00
SUMARYCZNA cena BRUTTO			5 319,20

Zalecane konfiguracje są jedynie przykładami możliwych rozwiązań. By spełnić wymagania użytkowe i bezpieczeństwa konkretnej instalacji, zalecamy zapoznanie się z całością oferty CAME.

UNIPARK: KOMPLETNA SERIA

CENY NETTO/BRUTTO PLN

24 V A.C. - 20 W Samoblokujący siłownik elektromechaniczny do indywidualnych miejsc parkingowych. Czas otwarcia 10 s. Sama podstawa.

UNIP 525,00 / 640,50

Mała zaporą o szerokości 350 mm.

ARK1 325,00 / 396,50

Duża zaporą o szerokości 800 mm.

ARK2 545,00 / 664,90

AKCESORIA

Centrala sterująca obsługująca w standardzie jeden Unipark z możliwością rozbudowy do czterech poprzez instalację trzech kart LM22. Posiada wbudowany jednokanałowy dekodery radiowy oraz czujnik amperometrycznego wykrywania przeszkód. Obudowa z ABS.

ZL22 350,00 / 427,00

Karta sterująca jednym siłownikiem Unipark montowana w centrali ZL22.

LM22 100,00 / 122,00

Karta umożliwiająca zasilanie systemu akumulatorami (12 V 1,2 Ah x 2), montaż wewnątrz centrali.

LB22 100,00 / 122,00

Akumulator 12 V 1,2 Ah.

EP12-1,2 60,00 / 73,20

